

Veel olielozingen hebben betrekking op bunkerolie of stookolie. Omdat bunkerolie ook verontreinigende toxische en soms slecht afbreekbare stoffen bevat, kan het bij morsen, lekkage of scheepsrampen een ernstig gevaar voor het milieu vormen. Daardoor roepen een aantal milieuorganisaties op tot een verbod op het gebruik als brandstof. Maar omdat bunkerolie ook zeer goedkoop is, hebben veel rederijen bezwaar tegen elk voorstel voor een verbod uit bezorgdheid voor een stijging van de transportkosten.

Het Europees Parlement is in april 2005 akkoord gegaan met een nieuwe brandstofnorm waardoor de brandstof voor zeeschepen nog maar 1,5% zwavelverbindingen mag bevatten; tot 2005 gold nog 2,7% als norm. Door de nieuwe normen, die in april 2006 van kracht werden, is de brandstof wel ongeveer 20% duurder zijn geworden. Het voordeel voor het milieu is dat in kustgebieden de luchtverontreiniging flink omlaag gaat. Bijvoorbeeld in Rotterdam kan de luchtverontreiniging door het gebruik van de schonere brandstof met 15% afnemen ¹.

¹ <http://www.energie.nl/dossier/overheid2005.pdf>